

**UCHWAŁA NR XLII/307/10**  
**RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**  
**z dnia 28 września 2010 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na współdziałanie z Powiatem Toruńskim i udzielenia dotacji celowej na dofinansowanie zadania realizowanego w ramach powiatowego programu „Modernizacja systemu dróg powiatowych łączących się z drogami wyższej kategorii szansą na poprawę konkurencyjności gospodarczej, wzrost atrakcyjności oraz poziomu bezpieczeństwa” o nazwie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 C Lisewo-Dubielno-Chełmża w km 8+980 do 14+955 na dł. 5,975 km” – w części dotyczącej inwestycji na terenie Miasta Chełmża.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz.1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 106, poz. 675), art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 146 i Nr 123, poz. 835) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez gminę miasto Chełmża z Powiatem Toruńskim porozumienia w przedmiocie realizacji w okresie od września 2010 r. do grudnia 2011 r. zadania o nazwie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 C Lisewo-Dubielno-Chełmża w km 8+980 do 14+955 na dł. 5,975 km” – w części dotyczącej inwestycji na terenie Miasta Chełmża.

§ 2. 1. Udziela się Powiatowi Toruńskiemu w 2010 r. dotacji celowej na zadanie określone w § 1.

2. Środki w kwocie 16.220,83 zł (słownie: szesnaście tysięcy dwieście dwadzieścia złotych osiemdziesiąt trzy grosze) na dotację w 2010 r. zostały zabezpieczone w budżecie gminy miasta Chełmży.

§ 3. Upoważnia się Burmistrza Miasta Chełmży do zawarcia porozumienia w imieniu gminy miasta Chełmży z Powiatem Toruńskim w przedmiocie określenia warunków realizacji zadania.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmży.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady  
Miejskiej**

Janusz Kalinowski

## UZASADNIENIE

**do uchwały Nr XLII/307/10 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 28 września 2010 r. w sprawie wyrażenia zgody na współdziałanie z Powiatem Toruńskim i udzielenia dotacji celowej na dofinansowanie zadania realizowanego w ramach powiatowego programu „Modernizacja systemu dróg powiatowych łączących się z drogami wyższej kategorii szansą na poprawę konkurencyjności gospodarczej, wzrost atrakcyjności oraz poziomu bezpieczeństwa” o nazwie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 C Lisewo-Dubielno-Chełmża w km 8+980 do 14+955 na dł. 5,975 km” – w części dotyczącej inwestycji na terenie Miasta Chełmża.**

Wywołana uchwała spowodowana jest występowaniem zwiększonego natężenia ruchu pojazdów, w związku z realizacją budowy węzła autostradowego, na drodze 1619 Lisewo-Dubielno-Chełmża w km 8+980 do 14+955 na dł. 5,975 km – w części dotyczącej inwestycji na terenie miasta Chełmży. Po oddaniu do użytkowania wyżej wymienionego węzła natężenie ruchu na ul. Trakt (drodze dojazdowej do autostrady) będzie jeszcze większe. Brak chodnika na całej długości ulicy powoduje bardzo duże zagrożenie ruchu osób pieszych – szczególnie dzieci idących i wracających ze szkół zlokalizowanych w centrum miasta. Wykonanie nakładki bitumicznej na jezdni umożliwi bardziej płynne poruszanie się pojazdów i zmniejszy natężenie hałasu, natomiast pobudowanie jednostronnego chodnika umożliwi dzieciom bezpieczne dojście do szkół.

Na rok 2010 dotacja została zaplanowana w wysokości 16.220,83 zł natomiast na 2011 rok w wysokości 220.306,32 zł.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przedmiotowej uchwały, która będzie umożliwiała podpisanie stosownego porozumienia z Powiatem Toruńskim i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w tym rejonie miasta jest w pełni uzasadnione.