

**UCHWAŁA NR XLIV/327/10
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 10 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 106, poz. 675), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M. P. Nr 55, poz. 755) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M. P. Nr 75, poz. 950) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 632,00 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.010,00 zł,
- c) powyżej 9 ton - 1.136,00 zł;

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie - 1.136,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.200,00 zł,
- o liczbie osi - cztery - 1.320,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.446,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:

- o liczbie osi - trzy - 1.518,00 zł,
- o liczbie osi - cztery i więcej - 1.776,00 zł,

d) równej lub wyższej niż 25 ton:

- o liczbie osi - trzy - 1.670,00 zł,
- o liczbie osi - cztery i więcej - 2.032,00 zł;

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie - 1.542,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.754,00 zł,
- o liczbie osi - cztery i więcej - 2.032,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.894,00,

c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:

- o liczbie osi - trzy - 1.938,00 zł,

- o liczbie osi - cztery i więcej - 2.262,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 25 ton:
- o liczbie osi - trzy - 1.954,00 zł,
 - o liczbie osi cztery i więcej - 2.850,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 616,00 zł,
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.102,00 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.280,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.140,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 1.590,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 1.650,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
- o liczbie osi - dwie - 1.760,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.114,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 1.784,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.156,00 zł,
- f) wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 1.846,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.214,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.336,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 2.160,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 2.180,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.190,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.200,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.240,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.260,00 zł,
- f) wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.300,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.858,00 zł;
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton - 514,00 zł;

8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - jedna - 580,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 846,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 970,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:

- o liczbie osi - jedna - 704,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 1.044,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.172,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 802,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 1.140,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.248,00 zł,

d) wyższej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 860,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 1.414,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.458,00;

9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - jedna - 710,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 982,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.136,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:

- o liczbie osi - jedna - 900,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 1.592,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.320,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 1.000,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 1.720,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.747,56 zł,

d) wyższej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 1.300,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 1.790,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 2.000,00;

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 1.000,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.064,00 zł.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Janusz Kalinowski

Uzasadnienie

do uchwały Nr XLIV/327/10 Rady Miejskiej Chelmy z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2011.

Zgodnie ze znowelizowanym art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na:

- osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielem środków transportowych,
- jednostkach organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarezerwowany,
- wszystkich współwłaścicielach (solidarnie) - jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność dwóch lub więcej osób fizycznych lub prawnych,
- poprzednim właścicielu do końca miesiąca, w którym nastąpiło przeniesienie własności - w wypadku zmiany właściciela środka transportowego zarejestrowanego.

Od stycznia 2008 roku podatkiem zostają objęci również posiadacze środków transportowych zarejestrowanych w Polsce jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,

Od stycznia 2008 roku zgodnie z ustawą z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz.1828), opodatkowaniu podatkiem będą podlegać m.in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Oznacza to wyłączenie z opodatkowania samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Należy tu dodać, że zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług samochodów o masie nieprzekraczającej 3,5 tony nie jest traktowany jako pojazd ciężarowy.

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

7) autobusy.

Przy określeniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,
- 5) nacisk na siodło ciągnika,
- 6) liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

	2010	2011
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony łącznie	729,28	748,25
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton łącznie	1.216,64	1.248,28
c) powyżej 9 ton	1.459,96	1.497,92
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	2.786,03	2.858,47
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.703,27	1.747,56
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu		

pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.153,41	2.209,40
b) powyżej 36 ton	2.786,03	2.858,47
5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.459,96	1.497,92
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1.703,27	1.747,56
b) powyżej 36 ton	2.153,41	2.209,40
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:		
a) mniejszej niż 30 miejsc	1.703,27	1.747,56
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.153,41	2.209,40

Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2010	Propozycje na 2011 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:					
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	614,00	632,00	2,93	3	748,25
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	984,00	1.010,00	2,64	13	1.248,28
c) powyżej 9 ton	1.106,00	1.136,00	2,71	11	1.497,92
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.106,00	1.136,00	2,71	1	1.497,92
- o liczbie osi - trzy	922,00	1.200,00	30,15	-	2.858,47
- o liczbie osi - cztery	1.296,00	1.320,00	1,85	-	2.858,47
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.408,00	1.446,00	2,70	2	2.858,47
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.478,00	1.518,00	2,71	2	2.209,40
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.730,00	1.776,00	2,66	-	2.209,40
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.626,00	1.670,00	2,71	-	2.209,40
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.980,00	2.032,00	2,63	3	2.209,40
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.500,00	1.542,00	2,80	2	2.858,47
- o liczbie osi - trzy	1.054,00	1.754,00	66,41	-	2.858,47
- o liczbie osi - cztery	1.980,00	2.032,00	2,63	-	2.858,47
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.844,00	1.894,00	2,71	4	2.858,47
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.886,00	1.938,00	2,76	4	2.858,47
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.202,00	2.262,00	2,72	-	2.858,47
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.900,00	1.954,00	2,84	4	2.858,47
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.786,00	2.850,00	2,73	1	2.858,47
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5					

tony i powyżej 12 ton:					
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	598,00	616,00	3,01	-	748,25
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.070,00	1.102,00	2,99	-	1.248,28
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.246,00	1.280,00	2,73	-	1.497,92
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.108,00	1.140,00	2,89	-	2.209,40
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.548,00	1.590,00	2,71	-	2.209,40
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.606,00	1.650,00	2,74	-	2.209,40
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.714,00	1.760,00	2,68	-	2.209,40
- o liczbie osi - trzy	2.058,00	2.114,00	2,72	-	2.209,40
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.736,00	1.784,00	2,76	8	2.858,47
- o liczbie osi - trzy	2.100,00	2.156,00	2,67	-	2.858,47
f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.798,00	1.846,00	2,67	8	2.858,47
- o liczbie osi - trzy	2.156,00	2.214,00	2,69	-	2.858,47
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.300,00	1.336,00	2,77	1	2.209,40
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.104,00	2.160,00	2,66	-	2.209,40
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.153,00	2.180,00	2,65	-	2.209,40
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.153,00	2.190,00	3,11	-	2.209,40
- o liczbie osi - trzy	2.153,00	2.200,00	3,58	-	2.209,40
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.164,00	2.240,00	3,51	3	2.858,47
- o liczbie osi - trzy	2.164,00	2.260,00	4,44	-	2.858,47
f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.164,00	2.300,00	6,28	-	2.858,47
- o liczbie osi - trzy	2.786,00	2.858,00	2,58	-	2.858,47
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
- od 7 ton i poniżej 12 ton	498,00	514,00	3,21	5	2.858,47
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	562,00	580,00	3,20	-	2.209,40
- o liczbie osi - dwie	822,00	846,00	2,92	-	2.209,40
- o liczbie osi - trzy	944,00	970,00	2,75	-	2.209,40
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	684,00	704,00	2,92	-	2.209,40
- o liczbie osi - dwie	1.016,00	1.044,00	2,76	-	2.209,40

- o liczbie osi - trzy	1.140,00	1.172,00	2,81	-	2.209,40
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	766,00	802,00	4,70	-	2.858,47
- o liczbie osi - dwie	1.108,00	1.140,00	2,89	-	2.858,47
- o liczbie osi - trzy	1.214,00	1.248,00	2,80	2	2.858,47
d) wyższej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	836,00	860,00	2,87	-	2.858,47
- o liczbie osi - dwie	1.376,00	1.414,00	2,76	1	2.858,47
- o liczbie osi - trzy	1.420,00	1.458,00	2,68	19	2.858,47
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	686,00	710,00	3,50	-	2.209,40
- o liczbie osi - dwie	956,00	982,00	2,72	2	2.209,40
- o liczbie osi - trzy	1.106,00	1.136,00	2,71	-	2.209,40
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	866,00	900,00	3,93	-	2.209,40
- o liczbie osi - dwie	1.550,00	1.592,00	2,71	3	2.209,40
- o liczbie osi - trzy	1.278,00	1.320,00	3,29	-	2.209,40
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	954,00	1.000,00	4,82	-	1.747,56
- o liczbie osi - dwie	1.712,00	1.720,00	0,47	-	1.747,56
- o liczbie osi - trzy	1.488,00	1.747,56	17,44	-	1.747,56
d) wyżej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.014,00	1.300,00	28,21	-	2.858,47
- o liczbie osi - dwie	1.734,00	1.790,00	3,23	2	2.858,47
- o liczbie osi - trzy	1.604,00	2.000,00	24,69	-	2.858,47
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
a) mniej niż 30 miejsc	968,00	1.000,00	3,31	14	1.747,56
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.008,00	2.064,00	2,79	27	2.209,40

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.